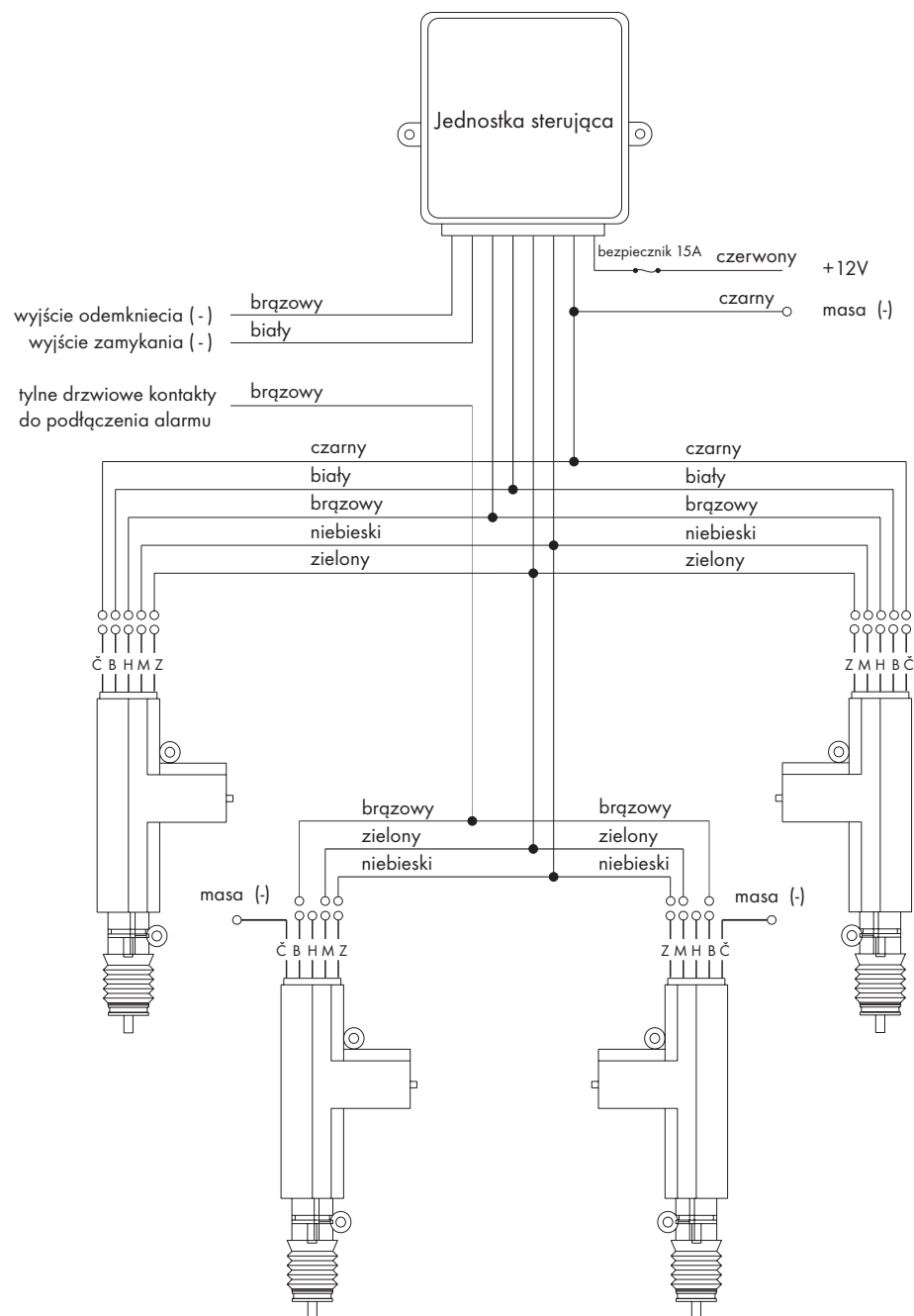


SCHEMAT PODŁĄCZENIA



INSTRUKCJA OBSŁUGI

CZ FABIA II



Centralny zamek do Skoda Fabia II

ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA

- 4x pięcioprzewodowy siłownik
- 4x cięgno do Fabie II
- 1x zestaw montażowy (2 x śrubki, 2x uchwyt cięgna)
- 4x uchwyt mocujący
- 1x jednostka sterująca
- 1x wiązka przewodów

PARAMETRY TECHNICZNE

- Napięcie zasilania 10-15V
- Pobór prądu w stanie czuwania max 0,12A
- Maksymalny pobór prądu 14,5A
- Skok siłownika 18mm
- Długość impulsu sterującego 0,2s

WŁASNOŚCI

Ten elektromagnetyczny system jest dostosowany dla dodatkowego montażu do pojazdu Skoda Fabia II. Zestaw zawiera jednostkę sterującą zabezpieczającą prawidłowe działanie systemu, 4 siłowniki, (dwa dostosowane do przednich sterujących drzwi i dwa do tylnych drzwi, okablowanie do podłączenia systemu i zestaw mechanicznych części Siłowniki zainstalowane w drzwiach zabezpieczają ruch ciągły jak przy ręcznym sterowaniu.

UWAGA MONTAŻOWE

- Przed instalacją należy dokładnie przeczytać instrukcje i uwagi dotyczące montażu. Urządzenie musi być zainstalowany i używany w zgodzie z instrukcjami.
- Urządzenie jest dostosowany do wszystkich instalacji osobowych pojazdów samochodowych z 12V elektrycznym systemem.
- Urządzenie należy podłączyć do instalacji 12 V i uziemić minusowym polem.
- Producent i sprzedawca nie odpowiada za szkody wywołane nie odpowiednim montażem, używaniem i zastosowaniem produktu nie zgodnie z jego przeznaczeniem opisanym w instrukcji.
- Jakakolwiek ingerencja w urządzenie lub jego poprawienie grozi ryzykiem uszkodzenia urządzenia lub elektrycznej sieci pojazdu, jak również utraty gwarancji.
- Do prawidłowej i bezbłędnej pracy urządzenia polecamy zainstalowanie go oddać fachowemu zakładowi serwisowemu.

2X BRĄZOWY I BIAŁY PRZEWÓD (podłączenie alarmu)

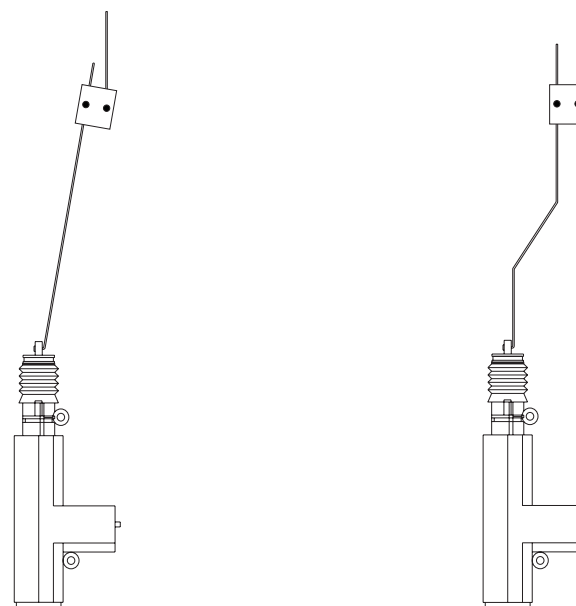
- Za pomocą brązowego i białego przewodu z centralki jest możliwe podłączyć autoalarm i sterować nim centralnym zamkiem. Podłączyć je do wyjścia z autoalarmu (zamknij, otwórz)
- Drugi brązowy przewód podłączony do tylnych siłowników służy do odzyskania informacji o otwarciu tylnych drzwi zastępuje kontakty tylnych drzwi

PRZEWODY DO PODŁĄCZENIA SIŁOWNIKÓW

- Przewody do siłowników w przednich drzwiach podłączyć takimi samymi kolorami do siebie

UWAGA: Przewody do siłowników w tylnych drzwiach podłączyć przeciwnymi kolorami do siebie do zawiasu. Niebieski do zielonego i zielony do niebieskiego.

PODŁĄCZENIE CIĘGNA



nieprawidłowe podłączenie do oryginalnego cięgna

poprawne podłączenie siłownika do cięgna

KONSERWACJA MECHANIZMU

Jeżeli w zimie zamrażnie mechanizm zamka siłownik nie odemknie go, dlatego trzeba rozmrozić zamek (środkami do tego przeznaczonymi lub umieszczenie pojazdu w nagrzanym pomieszczeniu), i potem raz jeszcze spróbować odemknąć za pomocą centralnego zamka. Przed zimowym sezonem trzeba zwrócić uwagę na nasmarowanie zamka

MONTAŻ JEDNOSTKI STERUJĄCEJ

- Przed montażem jednostki sterującej i okablowania rozkręcić dolną tapicerkę deski (cockpit) od strony kierowcy i pasażera
- Otworzyć skrzynkę z bezpiecznikami ze spodniej części cockpitu i tapicerkę z boku cockpitu kierowcy.
- Jednostkę sterującą umieścić wewnątrz cockpitu najlepiej w poziomie pod włącznikiem świateł. Do przymocowania użyć opaski lub skrętki

MONTAŻ OKABLOWANIA

- Okablowanie przeciągnąć przez odkryte spodnie części cockpitu
- Usunąć plastikowe listwy tapicerki (próg) i środkowych słupków.
- Zdemontować osłonę przednich drzwi z wbudowanymi konektorami
- Pierwsze uwolnić osłonę konektorów z zewnętrznej strony słupka, później uwolnić drugi koniec osłony zawiasu drzwi, koniecznie uwolnić drugą część konektora znajdująca się w słupku przy cockpitu
- Drugi koniec osłony umocowany w drzwiach jest potrzebny przewiercić . uwaga na uszkodzenie osłony.
- Okablowanie do tylnych drzwi prowadzić progiem przez środkowy słupek i osłonę tylnych drzwi.

CZERWONY PRZEWÓD (zasilanie)

- Czerwony przewód należy podłączyć za pomocą oka do zasilania +12V (30)
- Otworzyć skrzynkę bezpieczników (2 śrubki)
- Otworzyć od spodu kanał grzewczy (1 śrubka)
- Wyciągnąć skrzynkę z bezpiecznikami
- Tylna owalna plastikową obudowę wysunąć z prowadnic
- Na końcówkę czerwonego przewodu zaciśnąć damską końcówkę wsuwki 6,3mm i osadzić z tyłu dla bezpiecznika 45
- Skrzynkę bezpieczników zamontować powrotem
- Do pozycji 45 osadzić bezpiecznik 15A

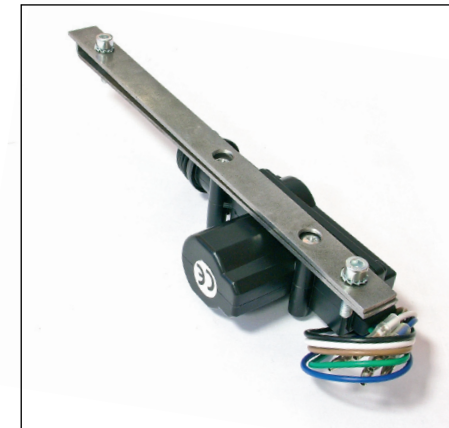
PRZEWÓD BRĄZOWY (MASA)

- Podłączyć do masy pojazdu

OPIS



PRZEDNIE LEWE DRZWI



PRZEDNIE PRAWY DRZWI



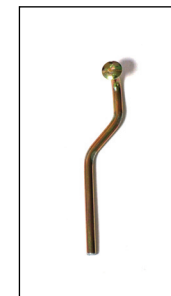
LEWE TYLNE DRZWI



TYLNE PRAWY DRZWI



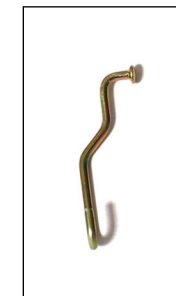
PRZEDNIE LEWE DRZWI



PRZEDNIE PRAWY DRZWI



LEWE TYLNE DRZWI



TYLNE PRAWY DRZWI

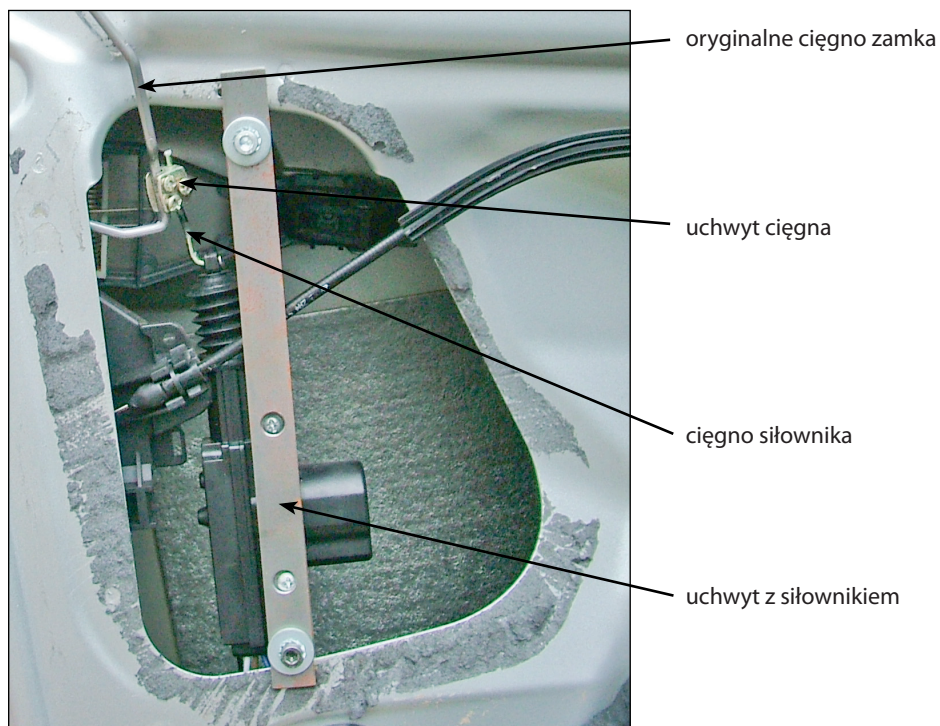
MONTAŻ PRZEDNICH DRZWI

Demontaż tapicerki.

- Zdemontować korbę opuszczania szyby w taki sposób by wypchnąć krążek spod korby do środka
- Ściągnąć tapicerkę z uchwytem odsłonić wnętrze drzwi i popuścić dwie śrubki
- W spodniej części tapicerki popuścić kolejne dwie śrubki
- Tapicerka jeszcze trzyma się na plastikowych uchwytach. Popuścić ją ze spodu i wysunąć do góry.
- Odłączyć linkę z „torby” drzwi i przycisk bagażnika (we drzwiach kierowcy).

Montaż siłownika

- W przednich drzwiach siłownik umieszcza się do szkieletu, w tym celu odlepić folię zabezpieczającą
- Przez otwór włożyć do środka montowany siłownik
- Za pomocą śrub mocujących dokręcić cięgno siłownika drzwi (pokaz obrazek)
- Na plastikową główkę siłownika naciągnąć cięgno siłownika przednich drzwi
- Na te cięgno nawlec dodany uchwyt. Uchwyt na razie pozostawić luźny.
- Siłownik i zamek dać do pozycji „OTWARTE”. (siłownik do pozycji górnej)
- W tej pozycji przymocować uchwyt do oryginalnego cięgna i do cięgna siłownika
- Spróbować ręcznie bieg siłownika z zamkiem
- Odklejoną ochronę uchwytu (folię) powrotem nakleić za pomocą kleju lub użycie nowej folii.



MONTAŻ – TYLNE DRZWI

Demontaż tapicerki.

- Zdemontować korbę opuszczania szyby w taki sposób by wypchnąć krążek spod korby do środka
- Ściągnąć tapicerkę z uchwytem odsłonić wnętrze drzwi i popuścić dwie śrubki
- W spodniej części tapicerki popuścić kolejne dwie śrubki
- Tapicerka jeszcze trzyma się na plastikowych uchwytach. Popuścić ją ze spodu i wysunąć do góry.
- Odłączyć linkę z „torby” drzwi.

Montaż siłownika

- Na plastikową główkę siłownika naciągnąć cięgno siłownika przednich drzwi
- Popuścić 2 śrubki mechanizmu szyby, górnej tylko częściowo.
- Drugi koniec cięgna wsunąć w wolny otwór w krzyżowej obracającej się dźwigni oryginalnego cięgna (rys).
- Umocować drążek z siłownikiem i przewód uziemienia siłownika za pomocą skrętek
- Spróbować ręcznie bieg siłownika z zamkiem

